

14.12.2017

Сегодня поговорим с командиром ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве Владимиром Шаповаловым о важной части любого автомобиля – ремне безопасности. Зачем он нужен, почему нужно пристегиваться, чем грозит не использование ремня? Прочитав статью, Вы узнаете ответы на все эти вопросы и, мы уверены, в будущем обязательно будете пристегиваться.

Для начала приведу пункты Правил дорожного движения, в которых упоминается о ремне безопасности.

п.2.1.2. Водитель механического транспортного средства обязан: при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности).

п.5.1. Пассажиры обязаны: при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими.

Все понятно: есть ремень – пристегнись! Согласно пункту 12.6 Кодекса РФ об административных правонарушениях: Управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности влечет наложение административного штрафа в размере тысячи рублей, а перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности – влечет наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

Многие могут возразить мне, что 1000 рублей конечно не большие деньги. Такой штраф заплатить нетрудно. Но хотя бы ради экономии стоит пристегнуться. Только, по моему мнению, мотивация должна быть другая. Пристегиваться крайне необходимо, чтобы спасти себе жизнь. Именно об этом и пойдет речь в статье. А все что выше – это скорее для общего развития.

Ремень может спасти Вас при ДТП, при любом виде столкновений. Статистика свидетельствует, что у водителя и пассажиров, использующих ремни безопасности, при столкновении в 2 раза больше шансов сохранить жизнь и в 5 раз – при опрокидывании. Давайте вспомним профессиональных гонщиков – как они тщательно регулируют и пристегивают ремни. Все потому, что они пожалуй лучше всех знают, что такое столкновение или опрокидывание.

Например, при лобовом столкновении, как известно, пассажир разбивает головой лобовое стекло или, что хуже, еще и вылетает через него на дорогу, а водитель разбивает голову о руль и так же может быть о лобовое стекло. Так что, если увидите при ДТП на машине характерный след на стекле, знайте, человек не был пристегнут. Удар о лобовое стекло или руль в зависимости от скорости непосредственно перед ударом может вести к сотрясению мозга или

другим неприятным заболеваниями. В самых ужасных, но, к сожалению, и самых распространенных случаях наступает смерть. При боковых столкновениях ремень не позволит удариться о боковые стекла или улететь в другую часть салона. Казалось бы, ничего сложного в том, чтобы пристегнуться нет.

Потратив лишние 5 секунд перед поездкой, Вы спасете себе жизнь. Кстати, те кто только набрасывает ремень, а не пристегивает, подвергают себя дополнительной опасности. Известны случаи, когда металлическая пряжка ремня при столкновении ударила человека в висок.

Рассмотрим еще одно распространенное заблуждение. Предположим, у Вас в машине есть подушка безопасности, и Вы не пристегиваетесь, полагая, что она Вас спасет. Это в корне не верно. Сейчас я Вам расскажу, для чего на самом деле нужна подушка безопасности.

При столкновении пристегнутый человек по инерции движется вперед (или в сторону). Ремень удерживает его тело, но очень большая нагрузка идет на шею. Подушка безопасности, раскрывшись, фиксирует именно положение шеи и головы человека, не давая буквально оторваться голове. Что же будет, если подушка безопасности сработает, когда человек не пристегнут? Человек по инерции движется вперед (или опять же в сторону), подушка безопасности отбрасывает человека совершенно в другую сторону. Таким образом, человек ломает себе кости, разбивает голову. Подушка безопасности без ремня может убить человека, но зато в сочетании с ремнем спасет ему жизнь.

Таким образом, на основе приведенных примеров, могу привести следующие ответы на вопрос, почему нужно пристегиваться:

1. спасти свою жизнь;
2. спасти жизнь пассажиров;
3. не получить травмы;
4. не платить штраф.

---

Адрес страницы: <http://tushino-juzhnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/7036956.html>

---