

# **ОПОВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ «Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - автодорожное сооружение в месте пересечения 16 км Рижского направления МЖД (взамен закрывающегося одноуровневого Ж/Д переезда 16 км ПК 7 ст.Туши**

06.11.2013

## **Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - автодорожное сооружение в месте пересечения 16 км Рижского направления МЖД (взамен закрывающегося одноуровневого ж/д переезда 16 км ПК 7 ст. Тушино, Рижское направление, р-н Покровское-Стрешнево, ул. Сходненский тупик)**

### 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети - автодорожное сооружение в месте пересечения 16 км Рижского направления МЖД» (взамен закрывающегося одноуровневого ж/д переезда

16 км ПК 7 ст. Тушино, Рижское направление, р-н Покровское-Стрешнево, ул. Сходненский тупик) выполнен во исполнение Распоряжения Москомархитектуры от 16.04.2013 года №19 «О подготовке проектов планировки участков линейных объектов улично-дорожной сети».

Строительство путепровода через Рижское направление железной дороги является одним из мероприятий общегородской программы дорожно- мостового строительства в городе Москве, направленной на улучшение условий движения транспорта на улично-дорожной сети.

Путепровод эстакадного типа запроектирован на перегоне Рижского направления железной дороги между остановочными пунктами «Тушино» и «Трикотажная» и должен обеспечить транспортные связи между Волоколамским шоссе и Сходненской улицей.

В соответствии с перспективной схемой магистралей по данному направлению предусматривается прохождение магистральной улицы районного значения.

В настоящее время в районе остановочного пункта железной дороги «Тушино» имеется регулируемый транспортный переезд через пути Рижского направления железной дороги. Движение транспорта регулируется светофором и осуществляется по двум полосам в двух направлениях. Миновав переезд, транспорт следует на территорию завода ОАО ММП ИМ В.В. Чернышева, а также ряду объектов расположенных по адресу ул. Сходненский тупик. Регулярное движение городского наземного пассажирского транспорта по переезду не осуществляется.

Движение пешеходов через железнодорожные пути в районе остановочного пункта «Тушино» осуществляется в одном уровне.

В связи с высокой частотой движения поездов по железной дороге пропускная способность транспортного переезда низкая (350-400 приведенных единиц в час в одном направлении).

Транспортно - планировочное решение путепровода через Рижское направление железной дороги в районе платформы «Тушино» разработано с учетом развития прилегающей территории и развития путевого хозяйства Рижского направления МЖД.

Настоящим проектом планировки предусматривается:

на 1-ю очередь предлагается: строительство 2-х полосной эстакады через Рижское направление МЖД, с дальнейшим прохождением по существующему проезду вдоль территории завода с проведением работ по реконструкции асфальто-бетонного покрытия до перекрестка с ул. Лодочная. Транспортное пересечение с Рижским направлением МЖД предусматривает съезды в уровне земли по территории завода со сносом части объектов, попадающих в зону развития улично-дорожной сети. На расчетный срок предлагается выстроить новую проезжую часть с левой стороны по ходу от Рижского направления МЖД, со строительством новой эстакады и нового моста через Деривационный канал.

На расчетный срок после реконструкции ширина проезжей части проходящей вдоль территории завода составит 4 полосы движения в оба направления с организацией тротуаров с каждой стороны по 3 метра.

Планировочные характеристики участка улично-дорожной сети:

- строительство путепровода эстакадного типа над Рижским направлением железной дороги с западной стороны остановочного пункта

«Тушино». Протяженность эстакады составляет – 360 м в т.ч. перекрытая часть 130,0 м. Ширина проезжей части путепровода предусматривается

2х7,0м и полосы безопасности по 1,0 м с обеих сторон проезжей части. Технические тротуары шириной 0,75 м запроектированы с внутренних сторон эстакад, тротуары шириной 3,0 м запроектированы с внешних сторон эстакад. Высотный габарит транспортного сооружения над железнодорожными путями принят в соответствии с ГОСТ 9238-83

«Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524мм)»

- строительство и реконструкция участка улично-дорожной сети от ул.

Сходненский тупик до Сходненской улицы 0,8 км.

- строительство съезда, обеспечивающего подъезд к улице Сходненский тупик;

- строительство моста через Деривационный канал 0,1 км.

При строительстве путепровода, а также участка улично-дорожной сети потребуется перекладка инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства.

Для реализации проекта реконструкции транспортной развязки потребуется перекладка и новое строительство инженерных коммуникаций, которые будут прокладываться в границах существующих / корректируемых красных линий УДС вне проектируемой проезжей части. В связи с этим установление технических зон инженерных коммуникаций не требуется.

## 2. ОСНОВНЫЕ ПЛАНИРОВОЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ УЧАСТКА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА УЛИЧНО- ДОРОЖНОЙ СЕТИ

№ п/п	Перечень основных требований	Содержание требований
1	2	3
1	<b>Основание разработки проекта планировки</b>	Распоряжения Москомархитектуры от 16.04.2013 года №19 «О подготовке проектов планировки участков линейных объектов улично-дорожной сети»
2	<b>Перечень проектов, выполненных на прилегающую территорию</b>	«Проект планировки территории объектов транспортной инфраструктуры и материалов по их обоснованию – транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) с учетом развития прилегающей к ТПУ территорий. ТПУ «Тушинская»  «Проект планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети – участка Волоколамского шоссе от Ленинградского шоссе до МКАД»
3	<b>Категория линейного объекта</b>	Магистральная улица районного значения
4	<b>Вид работ</b>	Реконструкция, новое строительство

<b>5</b>	<b>Краткое описание транспортно-планировочного решения</b>	Строительство 2-х полосной эстакады через Рижское направление МЖД, с дальнейшим прохождением по существующему проезду вдоль территории завода с проведением работ по реконструкции проезжей части через существующий мост над Деривационным каналом
<b>6</b>	<b>Планировочные показатели линейного объекта</b>	
<b>6.1</b>	<b>Транспортное сооружение по основному ходу</b>	Строительство путепровода эстакадного типа
	Протяженность	350,0 м
	Количество полос движения	По 2 полосы движения в каждом направлении
	Ширина проезжей части	2x7.0 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не предусматривается
	Полосы безопасности	По 1,0 м
	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
	Тротуары	Технические - по 0,75 м с обеих сторон проезжей части
	Габарит транспортного сооружения	Высотный габарит транспортного сооружения над железнодорожными путями принят в соответствии с

		ГОСТ 9238-83 «Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524мм)»
<b>6.2</b>	<b>Транспортное сооружение по основному ходу.</b>	Строительство моста через Деривационный канал
	Протяженность	115,0 м
	Количество полос движения	2 полосы движения в в одном направлении
	Ширина проезжей части	9,0 м
	Разделение транспортных потоков по направлениям	Не предусматривается
	Движение наземного общественного транспорта	Не предусматривается
	Тротуары	3,0 м
	Габарит транспортного сооружения	3,6 м с учетом конструкции

<b>7</b>	<b>Организация движения транспорта и пешеходов</b>	Средства организации движения транспорта и пешеходов, в том числе для маломобильных групп населения в соответствии со СНиП 35-01-2001  «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и в соответствии с ВСН 62-91* «Проектирование среды жизнедеятельности с учетом потребности инвалидов и маломобильных групп населения». В местах пересечения пешеходных путей с проезжей частью улиц и дорог предусматривается пониженный борд
<b>7.1</b>	<b>Светофорные объекты</b>	- на съезде с проектируемого путепровода на улицу  Сходненский тупик  - на примыкании к существующей Сходненской улице
<b>7.2</b>	<b>Внеуличные пешеходные переходы</b>	Реконструкция существующих для территории  завода ОАО ММП ИМ В.В. Чернышева
<b>8</b>	<b>Привязка к существующей улично-дорожной сети</b>	Примыкания к существующей улично-дорожной сети запроектированы в одном уровне
<b>9</b>	<b>Установление границ природных и озелененных территорий</b>	Требуется
<b>10</b>	<b>Изменение зоны планируемого развития линейного объекта улично- дорожной сети</b>	Требуется установление зоны в соответствии с разработанным планировочным решением
<b>11</b>	<b>Изъятие или изменение существующих границ участков землепользований</b>	Требуется (см. «План межевания территории)

### 3. ПЕРЕЧЕНЬ ЗОН ПРОЕКТИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

№№ п/п	№№ на плане	Назначение зоны планируемого размещения	наименование объекта	характеристики объекта	
				площадь, га	протяженность, м
1	2	3	4	5	6
1	1	зона планируемого размещения  наземного сооружения	Реконструкция проезжей части	1,70	750,0

2	2	зона планируемого размещения надземного сооружения	Мост по основному ходу через Деривационный канал	0,23	115,0
3	3	зона планируемого размещения надземного сооружения	Путепровод эстакадного типа по основному ходу через Рижское направление МЖД	0,65	350,0

---

Адрес страницы: <http://tushino-juzhnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/970580.html>

---

[Управа района Южное Тушино](#)