

## **Сергей Собянин: Сварка рельсов для метро будет проводиться по совершенно новой технологии**

21.08.2014

21 августа Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел электро-депо "Печатники" построенное в 1995 году. Оно обеспечивает эксплуатацию, а также техническое обслуживание и ремонт подвижного состава Люблинско-Дмитровской линии Московского метрополитена. На линии эксплуатируется 55 составов.

Первый этап реконструкции депо проводился с декабря 2011 года по декабрь 2012 года. Тогда в ходе работ были построены дополнительные отстойно-ремонтные пролёты, веера путей и административно-бытовой корпус для отдыха локомотивных бригад. В результате мощности отстоя в депо было увеличено число составов с 21 до 36, что позволило улучшить качество обслуживания поездов и сократить их вынужденный холостой пробег.

Второй этап комплексной реконструкции был завершён в 2013 году. В рамках данного этапа была построена новая рельсосварочная станция. Рельсосварочная станция – одно из важнейших технологических подразделений метрополитена. Производство рельсов высокого качества в соответствии с современными технологиями обеспечивает высокую надёжность работы систем метрополитена и безопасность пассажиров. Кроме того, использование в работе метро современных рельсовых систем повышает комфорт поездок для пассажиров.

По сути, на базе электро-депо "Печатники" создан крупный современный завод, обеспечивающий постоянно растущую потребность московского метро в рельсах для плановой замены отслуживших свой срок и строительства новых линий.

Инвестиции в строительство рельсосварочной станции составили 784 миллиона рублей.

Сергей Собянин отметил, что скромное название «станция» не должно вводить в заблуждение. По сути, на базе электро-депо создан крупный современный завод, обеспечивающий постоянно растущую потребность московского метро в рельсах для плановой замены отслуживших свой срок и строительства новых линий.

В ходе реконструкции были обновлены две технологические линии по сварке рельсовых плетей. Теперь темпы производства новых рельсов в депо «Печатники» вырастут со 150 до 220 километров в год.

«Новая технология, которая ранее не применялась в метрополитене, даёт новое качество, скорость производства работ и безопасность», - пояснил Мэр Москвы.

Начальник метрополитена Дмитрий Пегов добавил, что 60 процентов рельсов, которые будут укладываться в метрополитене, уже производятся по новой технологии.

Так, сварочная станция обеспечивает изготовление рельсовых плетей длиной до 138 метров, благодаря чему уже во время эксплуатации требуется меньше времени на путевые работы, а ход поезда, из-за меньшего количества стыков становится более плавным.

А ремонт и репрофилирование старогодных рельсов позволяют продлевать срок их безопасной эксплуатации на два-три года, обеспечивая при этом более высокую плавность и меньший шум хода поездов.

Исполняющий обязанности начальника службы пути Московского метрополитена Роман Цуканов добавил, что новые рельсосварочные станции появятся и в других депо. В 2017 году будет реконструирована станция на Соколе. «Чтобы нам полностью реализовать все объёмы, которые мы запланировали с учётом вновь вводимых линий и новых участков, в 2018 году будет построена рельсосварочная станция в Солнцево», - заявил он.

Сварка рельсов для метро будет идти по новой технологии – Сергей Собянин.

---

Адрес страницы: <http://tushino-juzhnoe.mos.ru/rubric/detail/1220561.html>

---

[Управа района Южное Тушино](#)