

Сергей Собянин: строительство третьего пересадочного контура позволит улучшить транспортное обслуживание населения города

06.10.2014

6 октября 2014 года мэр Москвы Сергей Собянин посетил место строительства станции метро "Ходынское поле", которое ведется в рамках создания первого участка Третьего пересадочного контура. В состав ТПК войдут 28 станционных комплексов протяженностью 58,6 км. По словам столичного мэра, в 2015 году будет начато строительство всех участков пересадочного контура, который станет вторым кольцом метро и свяжет между собой периферийные районы Москвы. Предполагаемый срок ввода в эксплуатацию Третьего пересадочного контура в целом – 2019 год.

Подводя итоги реализации Программы строительства Московского метрополитена в 2011-2013 годах, можно отметить, что уже в 2011 году было построено 4,5 км линий и 3 станции ("Зябликово", "Шипиловская" и "Борисово" Люблинской линии), в 2012 году – 8,6 км линий, 3 станции, 1 дополнительный вестибюль, 1 электродепо. Всего в 2011-2013 годах построено 26,15 км новых линий, 12 новых станций, 1 дополнительный вестибюль и 3 электродепо Московского метрополитена.

Первый участок ТПК, протяженностью 12,4 км., состоит из 6 станций – "Нижняя Масловка", "Петровский парк", "Ходынское поле", "Хорошевская", "Шелепиха" и достраиваемая станция "Деловой центр", строительство которой началось в 2011 году. С целью снижения стоимости строительства, сооружение станции ведется открытым способом. В настоящее время на станционном комплексе ведутся работы по укладке монолитного бетона, гидроизоляции выполненных конструкций. Станция спроектирована с двумя наземными вестибюлями – южным, с выходом в сторону Ходынского бульвара, и северным, с выходом к бывшей взлетно-посадочной полосе и ледовому дворцу. Ввод в эксплуатацию участка "Деловой центр" – "Петровский парк" запланирован на 2016 год.

Строительство первого участка Третьего пересадочного контура Московского метрополитена позволит улучшить транспортное обслуживание населения районов Хорошевский, Аэропорт, Тимирязевский и Савеловский. Улучшение произойдет благодаря появлению новой скоростной беспересадочной связи между районами, позволяющей сократить временные затраты пассажиров на поездку по городу, минуя центр. Строительство первого участка ТПК позволит дополнительно обеспечить доступным транспортом сотрудников и гостей комплекса "Москва-Сити", порядка 300 тысяч человек ежедневно.

Так же получится снизить загрузку станций и пересадочных узлов, перегонов действующих линий метро, расположенных в историческом центре города. Улучшатся условия пересадки пассажиров с наземных видов транспорта на метрополитен;

Снизится загрузка северо-западных участков действующих перегруженных линий метрополитена (Таганско-Краснопресненской, Замоскворецкой, Серпуховско-Тимирязевской). Улучшится транспортное обслуживание существующих, проектируемых и строящихся комплексов, включая комплекс "Ходынское поле", комплекс стадиона "Динамо" и другие.

Адрес страницы: <http://tushino-juzhnoe.mos.ru/rubric/detail/1328996.html>

[Управа района Южное Тушино](#)