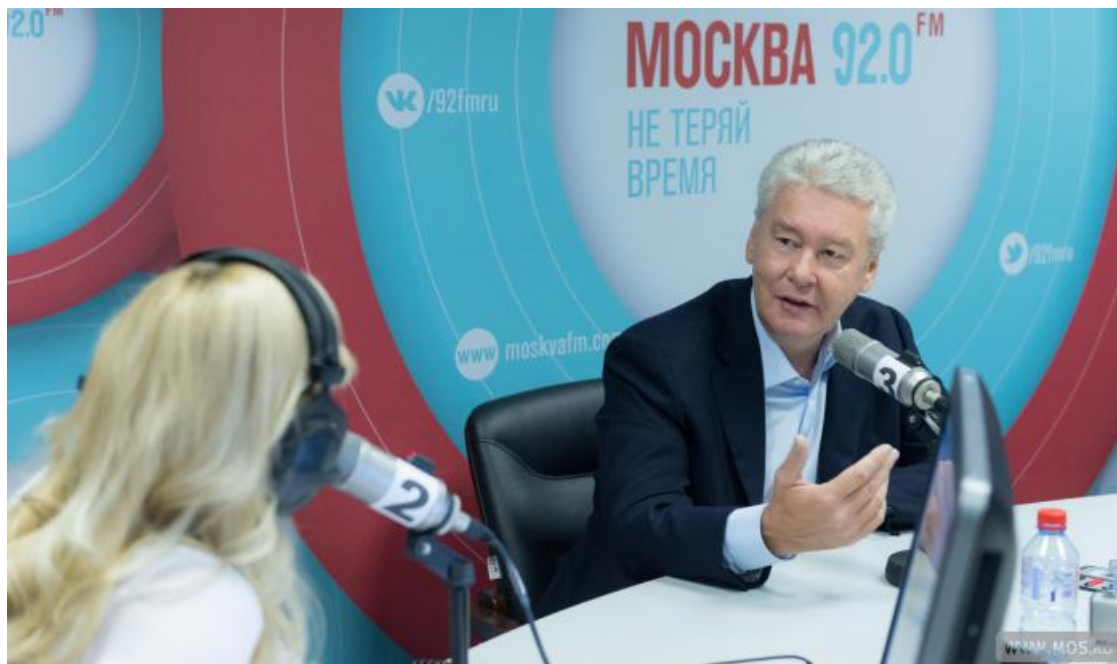


Собянин: Зона платной парковки расширится точно и по согласованию с москвичами

24.09.2015



Мэр Москвы Сергей Собянин сегодня в интервью журналистам радиостанции «Москва FM» отметил, что зона платной парковки в Москве будет расширяться, затронет она улицы, отдаленные от центра города, но только те их части, которые являются объектами наибольшего притяжения владельцев личного автотранспорта.

- Я имею в виду, что расширяться она будет где есть серьезные проблемы с парковкой, с трафиком - вдоль торговых центров, крупных офисных центров, - отметил мэр Москвы Сергей Собянин и подчеркнул. - Расширение зоны платной парковки будет проводиться только после консультаций с общественностью, с жителями и местными депутатами.

Мэр Москвы Сергей Собянин отметил, что еще один блок платной парковки будет введен к декабрю, но все будет обсуждаться, будет проведена объемная консультативная работа с общественностью, с местными депутатами. Решение будет принято только после этого.

Напомним, что зона платной парковки расширится десятого октября. Она затронет улицы, находящиеся за пределами Центрального Административного округа. Так, в нашем она коснется района Щукино - 1-го Волоколамского проезда и 2-ого Пехотного переуллка. И то не всей их, а только части, где есть проблема с парковкой, о которой говорил мэр.

Таким образом, расширение платного парковочного пространства затронет всего чуть больше двух процентов территории общего парковочного пространства Москвы. Сообщается, что стоимость одного часа стоянки составит сорок рублей (деньги пойдут в округ, на благоустройство). Оплачивать парковку можно будет при помощи мобильного приложения «Парковки Москвы» или «Яндекс.Парковки», SMS-сообщения, безналичного расчета через паркоматы, наличного - в терминалах Qiwi, через «Qiwi-кошелек».

Впрочем, несмотря на ожидаемое неприятие расширения зоны платной парковки некоторыми водителями, она принесет ощутимую пользу жителям. Во-первых, на территории с такой парковкой движение становится упорядоченным и более безопасным, снижается травмирование пешеходов, во-вторых, самим водителям будет проще, ведь скорость движения личного транспорта возрастет на десять процентов.

Еще год назад наш город возглавлял список, составляемый агентством TomTom, будучи самым загруженным, однако теперь ситуация постепенно меняется. Самый загруженный город - Стамбул, а Москва становится мобильным городом.

Адрес страницы: <http://tushino-juzhnoe.mos.ru/rubric/detail/2178864.html>

[Управа района Южное Тушино](#)