

На МКЖД запущено тестовое движение электропоездов

02.07.2016



Тестовый запуск поездов по линиям МКЖД посетил сегодня днем мэр Москвы Сергей Собянин. Градоначальник отметил это событие важным в истории Москвы.

По словам Собянина, сегодняшний день стал своего рода «Рубиконом» для работ на МКЖД. Это значит, что самая тяжелая часть – технологическая осталась позади. Теперь предстоит пройти обкатку и завершить работы.

Предполагается, что тестовый режим продлится всего месяц: с первого июля по первое августа. За это время предстоит отработать взаимодействие подвижного состава с контактной сетью, проверить работу рельсового полотна и службы включения светофоров.

Также Собянин отметил, что полностью движение электропоездов запустят по кольцу МКЖД уже с 1 сентября. Предполагается, что новая инфраструктура уменьшит транспортную нагрузку на центральную часть столицы, улучшит связность транспортной сети Москвы: у жителей мегаполиса появится более 350 возможных вариантов пересадок при перемещении по городу.

Московская кольцевая железная дорога – уникальный кейс применения наследия прошлого для строительства железной дороги будущего. МКЖД существует более 100 лет, за которые дважды менялось назначение железнодорожных путей – от пассажирского к грузовому и вновь к пассажирскому транспорту.

Сегодня проект переосмысливается и в городе будет создана современная трасса, призванная не просто существенно улучшить транспортную ситуацию в городе, но и придать новый импульс развитию ранее отдаленных территорий.

Мегапроект по развитию рельсового транспорта – запуск пассажирского движения по Малому кольцу Московской железной дороги. МКЖД по сути станет наземным кольцом метро. Его протяженность составит 61 км – это 31 станция, 17 пересадок на 11 линий метро и 10 пересадок на 9 радиальных направлений ж/д. МКЖД – ключ к освоению депрессивных территорий.

Программа развития метро увеличит его протяженность в 1,5 раза. За прошедшие 5 лет построено 34 км линий, введено 18 станций и 4 депо (это 10% от имеющейся протяженности столичного метрополитена). Более 1,5 млн. москвичей получили доступ к метрополитену, создано 15 тыс. рабочих мест. Программа развития сети метро предусматривает строительство 158 км линий и 75 станции в 2011-2020 гг. Внутри этого мегапроекта есть крупнейший инфраструктурный проект – строительство Третьего пересадочного контура (61 км линий, 28 станций). Он позволит значительно разгрузить пассажиропоток на центральных участках линий и дать развитие прилегающим территориям.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – приоритет столичного правительства. Метрополитен, железнодорожная структура, наземный общественный транспорт, объекты улично-дорожной сети, транспортно-пересадочные узлы получают развитие и взаимопроникновение на основании унифицированных законов внутригородского трафика, образуя единую «кровеносную» систему города.

Адрес страницы: <http://tushino-juzhnoe.mos.ru/rubric/detail/3270741.html>

[Управа района Южное Тушино](#)