

## Собянин: Новый участок Северо-Восточной хорды свяжет трассу М11 с Дмитровским шоссе

10.10.2016



**Ход строительных работ на участке Северо-Восточной хорды проверил мэр Москвы Сергей Собянин. Градоначальник оценил уровень проделанных работ и отметил сложность задач, стоящих перед строителями.**

Собянин рассказал, что по плану работы должны завершиться к 2018 году. В результате Восточная хорда свяжет трассу М11 с Дмитровским шоссе.

Также Собянин отметил, что участок трассы, который строится в настоящее время, один из наиболее сложных: «Мы приступили к сложнейшему участку улично-дорожной сети Москвы. Это соединение платной дороги на Санкт-Петербург и Дмитровки. Один участок до ул. Фестивальной мы уже сделали, сейчас приступили ко второму участку, который практически сплошь состоит из эстакад, путепроводов, тоннелей и моста. Надеемся, что в 2018 г. его закончим», – отметил Собянин.

Протяженность участка составит около пяти километров.

Открытие участка Северо-Восточной хорды от Фестивальной улицы до Дмитровского шоссе значительно облегчит транспортную доступность города жителям таких районов, как: Головино, Коптево и Тимирязево.

Отметим, Северо-Восточная хорда общей длиной порядка 35 км пройдет от новой трассы М11 Москва - Санкт-Петербург до Косинской эстакады (развязки на пересечении МКАД с магистралью Вешняки - Люберцы).

Предполагается, что всего будет построено 10,7 км дорог, включая девять искусственных сооружений. Среди них – семь эстакад, железнодорожный путепровод, а также мост через реку Лихоборка длиной 169 м. Для удобства пешеходов у железнодорожной платформы "НАТИ" будет построен подземный переход.

Трасса участка Северо-Восточной хорды от Фестивальной улицы до Дмитровского шоссе протяженностью около 5 км проходит по коммунально-промышленной территории вдоль железнодорожных путей Ленинградского направления.

На данном участке СВХ будет представлять собой бесцветофорную магистраль с 3-4 полосами движения в каждом направлении.

Всего будет построено 10,7 км дорог, включая девять искусственных сооружений общей протяженностью 5,1 км:

- эстакада основного хода № 1 длиной 333 м с четырьмя полосами движения;
- левая эстакада основного хода № 2 длиной 1,5 км с четырьмя полосами движения;
- правая эстакада основного хода № 2 длиной 1,56 км с четырьмя полосами движения;
- эстакада основного хода № 4 длиной 600 м с тремя полосами движения в каждом направлении;

- три эстакады-съезда с/на СВХ общей длиной 977 м;
- железнодорожный путепровод длиной 189 м на соединительной ветке Октябрьской железной дороги;
- мост через реку Лихоборка длиной 169 м с шестью полосами движения в одном и пятью полосами в обратном направлении. Такая ширина моста необходима с учетом перспективы присоединения следующего участка СВХ от Дмитровского до Ярославского шоссе.

В настоящее время ведется строительство дорожного полотна по земле и большинства искусственных сооружений. Генеральный подрядчик строительства - ПАО "Мостотрест".

---

Адрес страницы: <http://tushino-juzhnoe.mos.ru/rubric/detail/3925940.html>

---

[Управа района Южное Тушино](#)