

## Собянин осмотрел ход строительства станции метро «Нижняя Масловка»

23.01.2017



**Ход работ на возведении будущей станции «Нижняя Масловка» проверил сегодня днем мэр Москвы Сергей Собянин. Градоначальник рассказал о сроках строительства объекта.**

По словам Собянина, около 1,5 лет потребуются строителям, чтобы завершить все основные работы на станции. Дата сдачи новой станции метрополитена Москвы — сентябрь 2018 года. На сегодняшний же день уже проложены два тоннеля, наклонный вход и базовые конструкции помещений для размещения тягово-понижительной подстанции.

«Мы находимся на одном из этапов строительства Третьего пересадочного контура метро. Первый этап — от „Делового Центра“ до „Петровского парка“ — будет сдан уже в этом году. Это второй пусковой комплекс — до Савеловского вокзала от „Петровского парка“. Один из самых сложных участков Третьего пересадочного контура, на глубине 65 м, строится закрытым способом. Вы видите, работы непростые, в сложные геологических условиях ведутся. Но я надеюсь, коллеги до конца года проходку закончат, и, по крайней мере, в сентябре все основные работы, в сентябре следующего года, будут уже также закончены. Я надеюсь, станция будет запущена в 2018 г. Здесь, в этом узле, будут проходить около 300 тыс. пассажиров в сутки», — отметил Собянин.

Мэр Москвы также подчеркнул, что проходка станции должна будет завершиться уже к концу текущего года.

Станция «Нижняя Масловка» находится на участке ТПК между станциями «Петровский парк» и перспективной станцией «Шереметьевская», является пересадочной со станцией «Савеловская» Серпуховско-Тимирязевской линии.

Станция глубокого заложения (65 м), расположена под площадью Бутырской Заставы (Савеловского вокзала). Выходы со станции будут организованы на обе стороны Бутырской улицы и к железнодорожным платформам Савеловского вокзала.

Строительство станции началось в марте 2012 г. Платформа станции — островного типа длиной 163 м и шириной 19 м.

Вследствие большой глубины заложения строительство станции осуществляется закрытым буровзрывным способом.

В настоящее время завершено сооружение левого и правого станционных тоннелей, наклонного входа № 2 и основных конструкций помещений для размещения тягово-понижительной подстанции (ТПП).

Продолжается сооружение среднего станционного тоннеля, наклонного хода № 1 и основных конструкций для размещения блока технических помещений (БТП).

Проходка перегонных тоннелей от станции «Петровский парк» в сторону станции «Нижняя Масловка» завершена. Соединительная ветка с Серпуховско-Тимирязевской линией находится в стадии строительства.

В целом, строительная готовность станции «Нижняя Масловка» составляет 45%.

---

Адрес страницы: <http://tushino-juzhnoe.mos.ru/rubric/detail/4743908.html>

---

[Управа района Южное Тушино](#)