

История района: космическая биография Лодочной улицы

11.06.2020

Централизованная библиотечная система (ЦБС) СЗАО продолжает на странице «Библиотеки Северо-Западного округа г. Москвы» проект «#ПрочтиРайон: Коротко об интересном». Один из недавних выпусков посвящён любопытному эпизоду в истории Лодочной улицы.

«Знаете ли вы, почему проезжая часть Лодочной улицы от улицы Свободы шестиполосная, а потом переходит в две полосы? Оказывается, она была расширена для транспортировки многоцветных транспортных космических кораблей «Буран» от Тушинского машиностроительного завода до причала на Химкинском водохранилище. Строительство кораблей началось с 1976 года. Говорят, что в 1980-е широкий участок Лодочной называли «улица Большая Шаттловка», поскольку корабли «Буран» внешне мало отличались от американских собратьев из проекта «Спейс Шаттл». Всего было построено 3 лётных экземпляра и 8 макетов. Далее они на баржах отправлялись в город Жуковский. Последний экземпляр, «Буран 2.01» или же «Байкал», находился в цехах Тушинского машиностроительного завода до 2004 года, потом перевезён на причал Химкинского водохранилища для временного хранения, а затем 23 июня 2011 года корабль по Москве-реке на барже тоже доставили в Жуковский, где он и остался в аэропорту города. В нём хотели открыть музей, но пока он так и стоит в ангаре», – говорится в выпуске.

Так что наша Лодочная и космические «лодки» в своей истории видела.

Адрес страницы: <http://tushino-juzhnoe.mos.ru/rubric/detail/8960513.html>

[Управа района Южное Тушино города Москвы](#)