

## Дети - пассажиры!

26.09.2014

Несмотря на многочисленные публикации в прессе, родители продолжают перевозить детей в возрасте до 12 лет, пренебрегая элементарными мерами предосторожности, рассказывает нам начальник штаба ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО ГУ МВД России по г. Москве Александр Саенко. Между тем, по статистике, внутри автомобиля в авариях погибает вдвое больше малышей, чем под колесами.

В соответствии с п. 22.9. ПДД РФ и ст. 12.23 ч.3 КРФ об АП перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств. Сотрудники ОБ ДПС ГИБДД УВД по СЗАО каждое утро несут службу возле образовательных учреждений округ для выявления родителей – водителей нарушающих ПДД РФ. Административный штраф за нарушение п. 22.9 составляет 3000 рублей.

Создавая автомобили, конструкторы ориентируются на среднего человека нормального телосложения весом 60-80 кг. Под этот «стандарт» рассчитываются параметры штатных ремней и подушек безопасности. Чем значительно отличается вес пассажира от среднестатистического, тем больше вероятность получения им тяжелых травм при аварии.

Какие травмы грозят не пристегнутому ребенку при аварии, продолжает Александр Саенко:

### **Не пристегнутый ребенок сидит рядом с водителем.**

При аварии он врезается в лобовое стекло или торпеду – черепно-мозговая травма, травма шейных позвонков.

### **Не пристегнутый ребенок сидит сзади посередине.**

При аварии (фронтальное столкновение) на скорости 50 км/ч он летит вперед. Задевает водительский подголовник – травма плеча, сносит зеркало заднего вида – травмы лица, врезается в лобовое стекло – черепно-мозговая травма, перелом шейных позвонков.

### **Не пристегнутый ребенок сидит за пассажиром.**

При аварии он ударяется о спинку переднего кресла с силой, подобной падению с 10-метровой высоты – травмы, не совместимые с жизнью. Пострадает и пассажир – сломанные ребра пронзают легкие, смерть наступает в течение минуты.

---

Адрес страницы: <http://tushino-juzhnoe.mos.ru/the-rule-of-law-security-legality/traffic-police/detail/3127636.html>

---

[Управа района Южное Тушино](#)